

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 209 /CVHHQN-PCHH

Quảng Ninh, ngày 24 tháng 3 năm 2025

V/v triển khai Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải

Kính gửi:

- Các doanh nghiệp khai thác cảng biển, bến phao;
- Các cơ sở sửa chữa, đóng mới, phá dỡ tàu biển.

Ngày 25/02/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 34/2025/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải, Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/4/2025, trong đó có một số nội dung mới về việc thực hiện Phương án bảo đảm an toàn hàng hải đối với bến cảng, cầu cảng tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật tại Quyết định công bố và tổ chức thực hiện thông báo hàng hải. Nhằm đảm bảo công tác triển khai các quy định mới nêu trên được hiệu quả, đồng bộ, kịp thời, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh thông báo tới các Quý doanh nghiệp, đơn vị một số nội dung liên quan như sau:

1. Về việc thực hiện Phương án bảo đảm an toàn hàng hải đối bến cảng, cầu cảng tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố được quy định tại khoản 4 Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP:

- Bến cảng, cầu cảng có nhu cầu tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố phải thực hiện phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải.

- Thủ tục phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho bến cảng, cầu cảng có nhu cầu tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố như sau:

+ Doanh nghiệp cảng gửi trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến 01 bộ hồ sơ đến Cục Hàng hải Việt Nam (hiện nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam). Hồ sơ phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải bao gồm: (1) Bản chính hoặc biểu mẫu điện tử Văn bản đề nghị phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải theo Mẫu số 02 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; (2) Bản chính Hồ sơ đánh giá kết cấu hạ tầng bến cảng, cầu cảng đáp ứng tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ



thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố; (3) Bản chính Phương án bảo đảm an toàn hàng hải.

+ Cục Hàng hải Việt Nam tiếp nhận hồ sơ, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì chậm nhất 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ, Cục Hàng hải Việt Nam hướng dẫn doanh nghiệp cảng hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; trường hợp hồ sơ hợp lệ, chậm nhất 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ, Cục Hàng hải Việt Nam lấy ý kiến thẩm định của cơ quan chuyên môn về xây dựng thuộc Bộ Giao thông vận tải (hiện nay là Bộ Xây dựng) đối với Hồ sơ đánh giá kết cấu hạ tầng bến cảng, cầu cảng đáp ứng tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố; ý kiến của Cảng vụ Hàng hải, doanh nghiệp bảo đảm an toàn hàng hải, hoa tiêu hàng hải và các cơ quan, đơn vị liên quan đối với nội dung phương án bảo đảm an toàn hàng hải. Trong vòng 15 ngày, kể từ ngày nhận được văn bản xin ý kiến cùng hồ sơ liên quan kèm theo, các cơ quan liên quan có văn bản tham gia ý kiến gửi tới Cục Hàng hải Việt Nam.

+ Chậm nhất 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận được ý kiến của cơ quan chuyên môn về xây dựng thuộc Bộ Giao thông vận tải, Cảng vụ hàng hải, doanh nghiệp bảo đảm an toàn hàng hải, hoa tiêu hàng hải và các cơ quan, đơn vị, Cục Hàng hải Việt Nam có văn bản báo cáo Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương cho phép bến cảng, cầu cảng tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố. Chậm nhất 05 ngày làm việc, Bộ Giao thông vận tải có văn bản chấp thuận hoặc không chấp thuận.

+ Chậm nhất 05 ngày làm việc từ khi có văn bản của Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam phải có quyết định phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải. Trong trường hợp không phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải phải có văn bản trả lời doanh nghiệp cảng và nêu rõ lý do.

- Điều khoản chuyển tiếp: Đối với các bến cảng, cầu cảng đã được phép tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố trước ngày Nghị định này có hiệu lực, đang khai thác an toàn nhưng chưa có Phương án bảo đảm an toàn hàng hải được phê duyệt theo quy định tại khoản 4 Điều 1 Nghị định này thì được tiếp tục tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố và phải được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải chậm nhất 12 tháng kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực.

Sau 12 tháng kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực, các bến cảng, cầu cảng không có phương án bảo đảm an toàn hàng hải được cơ quan có thẩm quyền phê

duyet thì không được phép tiếp nhận tàu biển giảm tải có thông số kỹ thuật lớn hơn thông số kỹ thuật của tàu biển tại Quyết định công bố.

2. Về tổ chức thực hiện công bố thông báo hàng hải

a) Về thẩm quyền công bố thông báo hàng hải quy định tại khoản 18 Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP như sau:

- Cục Hàng hải Việt Nam thực hiện công bố thông báo hàng hải:

+ Thông báo hàng hải lần đầu về các thông số kỹ thuật của luồng hàng hải, vùng nước trước cầu cảng và các khu nước, vùng nước sau khi xây dựng, nạo vét duy tu, cải tạo, nâng cấp (khoản 2 Điều 44).

+ Thông báo hàng hải về công bố tuyến hàng hải và phân luồng giao thông trong lãnh hải Việt Nam (khoản 9 Điều 44).

- Cảng vụ hàng hải thực hiện công bố thông báo hàng hải:

+ Thông báo hàng hải định kỳ về các thông số kỹ thuật của luồng hàng hải, vùng nước trước cầu cảng và các khu nước, vùng nước (khoản 2 Điều 44)

+ Thông báo hàng hải về hoạt động của báo hiệu hàng hải (khoản 1 Điều 44)

+ Thông báo hàng hải về chướng ngại vật nguy hiểm mới phát hiện (khoản 3 Điều 44).

+ Thông báo hàng hải về khu vực thi công công trình trên biển hoặc trên luồng hàng hải (khoản 4 Điều 44).

+ Thông báo hàng hải về công trình ngầm, công trình vượt qua luồng hàng hải (khoản 5 Điều 44).

+ Thông báo hàng hải về phân luồng giao thông hàng hải hoặc hạn chế lưu thông, tạm ngừng hoạt động của luồng hàng hải (khoản 6 Điều 44).

+ Thông báo hàng hải về khu vực biển hạn chế hoặc cấm hoạt động hàng hải (khoản 7 Điều 44).

+ Thông báo hàng hải về các thông tin truyền phát lại, thông tin chỉ dẫn hàng hải liên quan đến hoạt động hàng hải (khoản 8 Điều 44).

b) Về các nội dung, trình tự thủ tục xử lý hồ sơ công bố thông báo hàng hải và hướng dẫn về công tác thông báo hàng hải được quy định tại Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 và Mục 2, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ.

Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh thông báo tới các Quý doanh nghiệp, đơn vị được biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (đề b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Các phòng, đại diện;
- Phòng TTTT (đăng website);
- Lưu: VT, PCHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Chu Giang